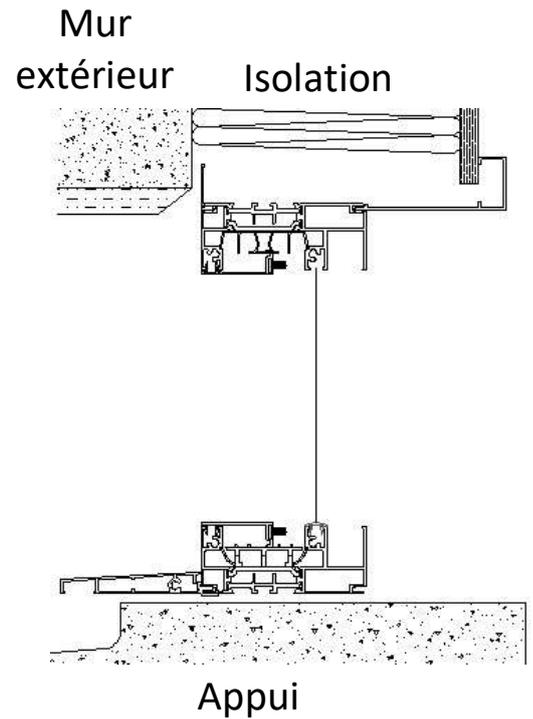


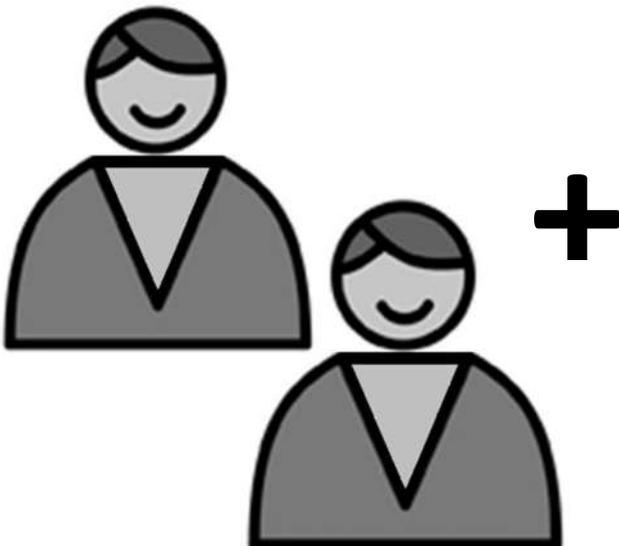
# Baie galandage Aluminium

## *Pose en applique avec isolation*

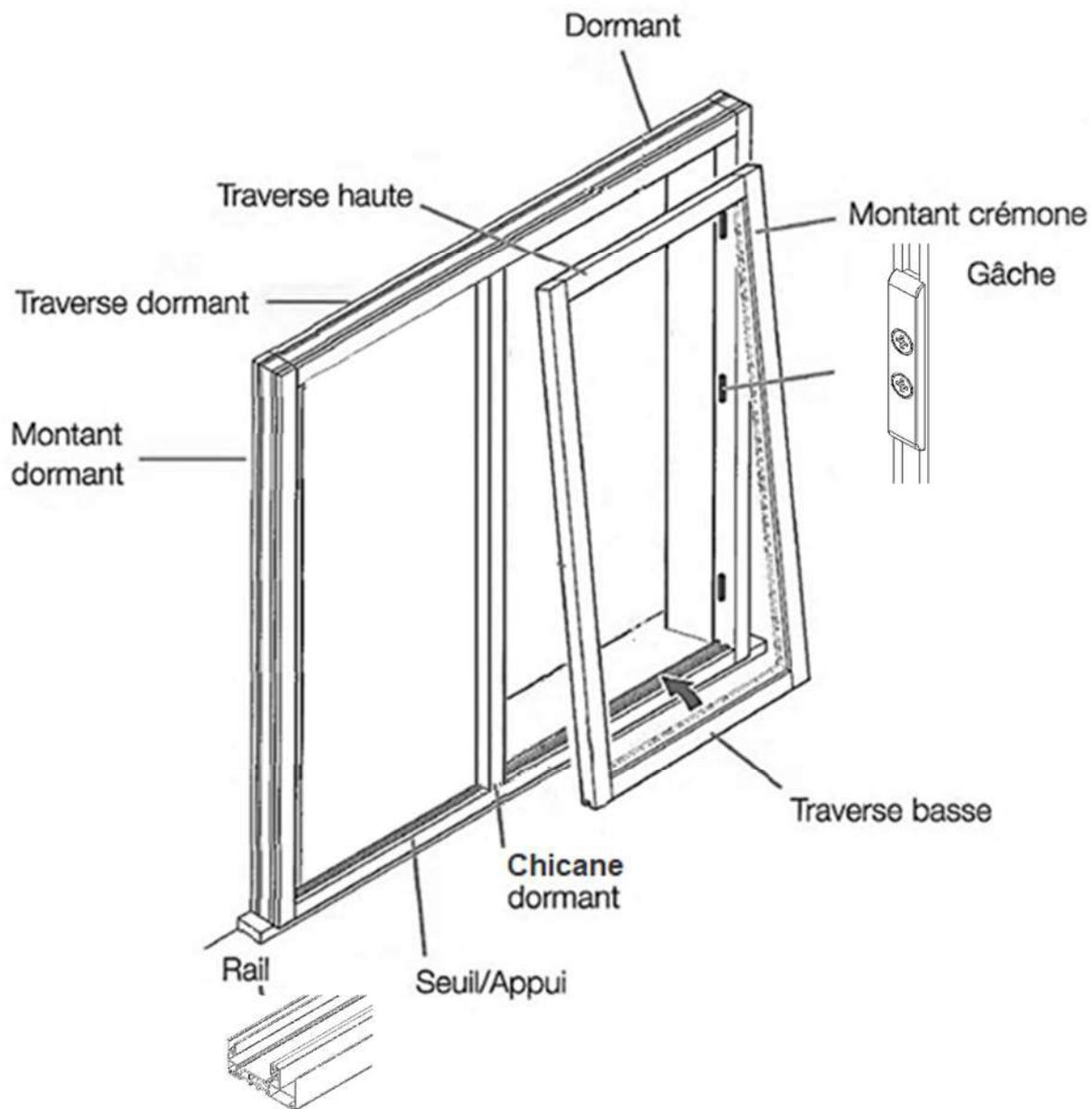


*Visuels génériques*

### FICHE DE DONNEES DE SECURITE

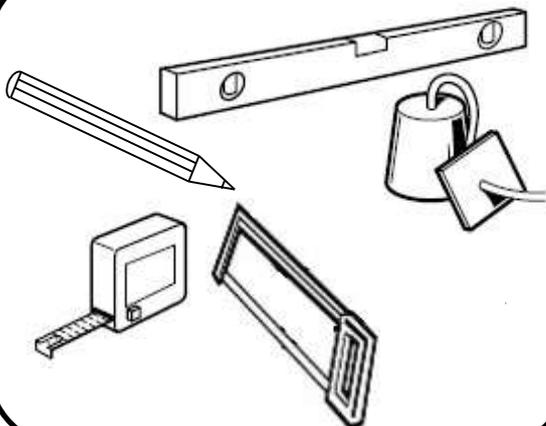


# LEXIQUE

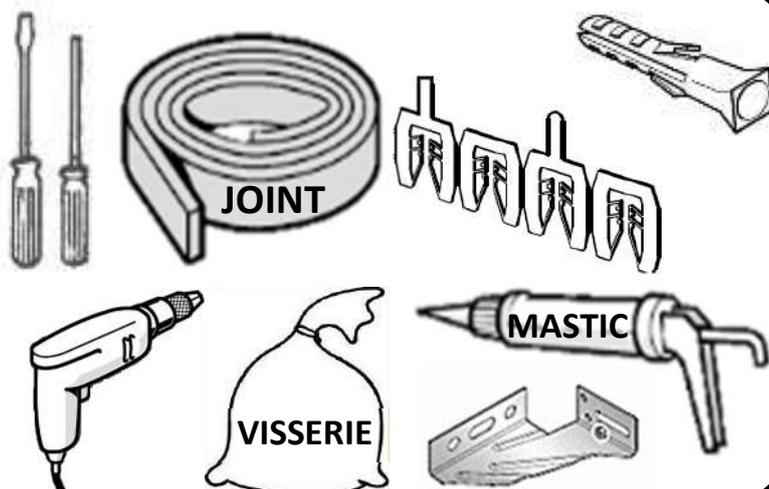


## OUTILS NECESSAIRES POUR LE CHANTIER

### Réglages



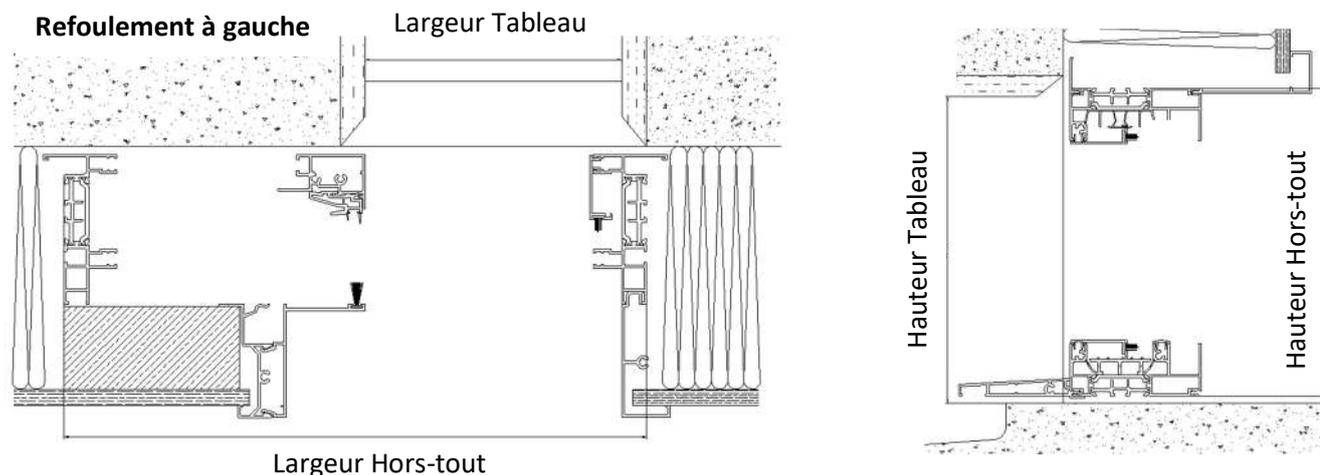
### Fixation



# PREALABLES AVANT TRAVAUX

## 1. Vérification du produit

Vérifiez l'aspect et la conformité du produit par rapport à votre commande. Vérifiez que votre menuiserie est aux bonnes dimensions par rapport à votre maçonnerie :



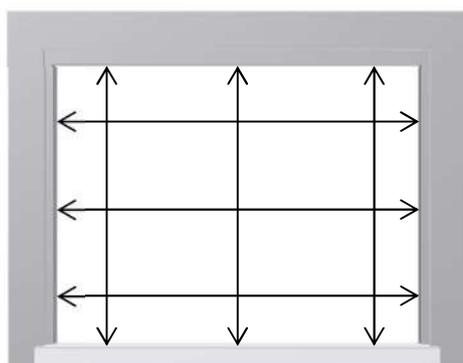
Protégez tout au long du chantier les rails du coulissant.

## 2. Vérification du support



Afin de garantir le bon fonctionnement et l'isolation de la menuiserie, celle-ci doit être posée conformément au DTU 36.5 en vigueur.

1. Vérifiez la largeur et la hauteur de la maçonnerie.



2. Vérifiez les niveaux.

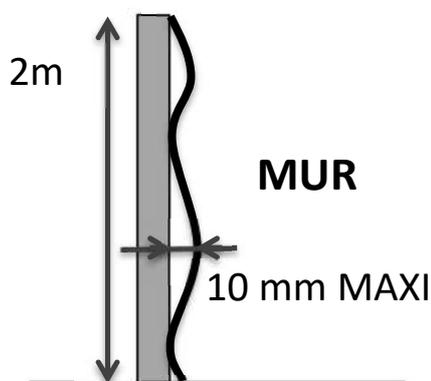
3. Vérifiez l'Aplomb.



**Tolérance maçonnerie : 3mm/m avec max 10mm (cf. DTU 20.1)**

**Etat de surface :**

La surface de pose doit être plane et parfaitement nettoyée.



# PREALABLES AVANT TRAVAUX

## Vérification de l'appui

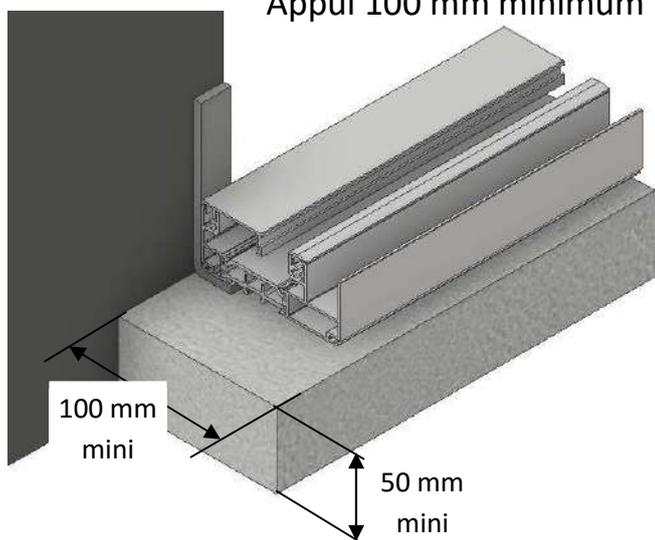
Vérifiez que l'appui est réalisé et conforme aux prescriptions ci-dessous.

La largeur minimale de l'appui pour la bonne assise du seuil doit être de 100 ou 150 mm, suivant que votre coulissant soit à 1 ou 2 rails. Ajoutez si besoin une lisse filante (non fournie) afin d'éviter un porte à faux.

La hauteur de l'appui doit être de 50 mm minimum

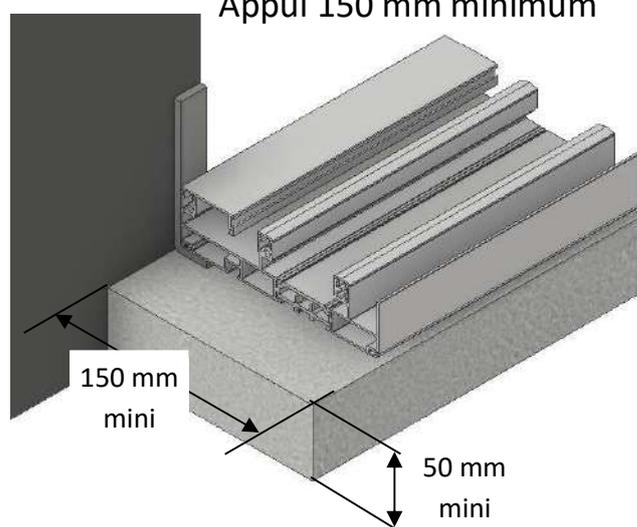
### Coulissant 1 rail

Appui 100 mm minimum

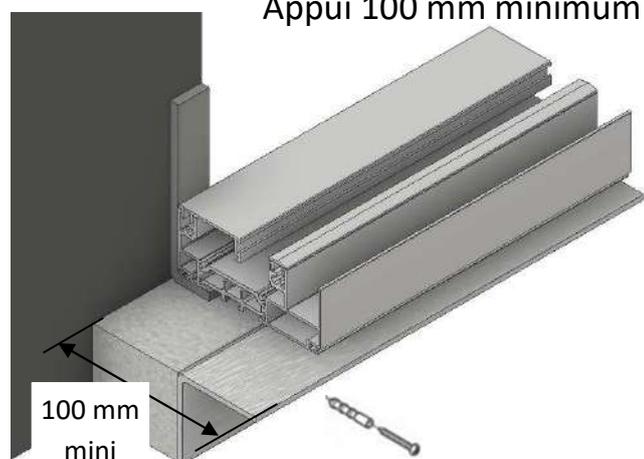


### Coulissant 2 rails

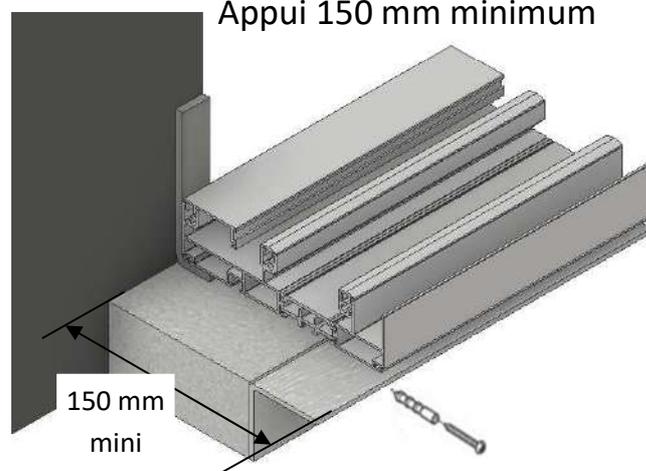
Appui 150 mm minimum



Appui 100 mm minimum



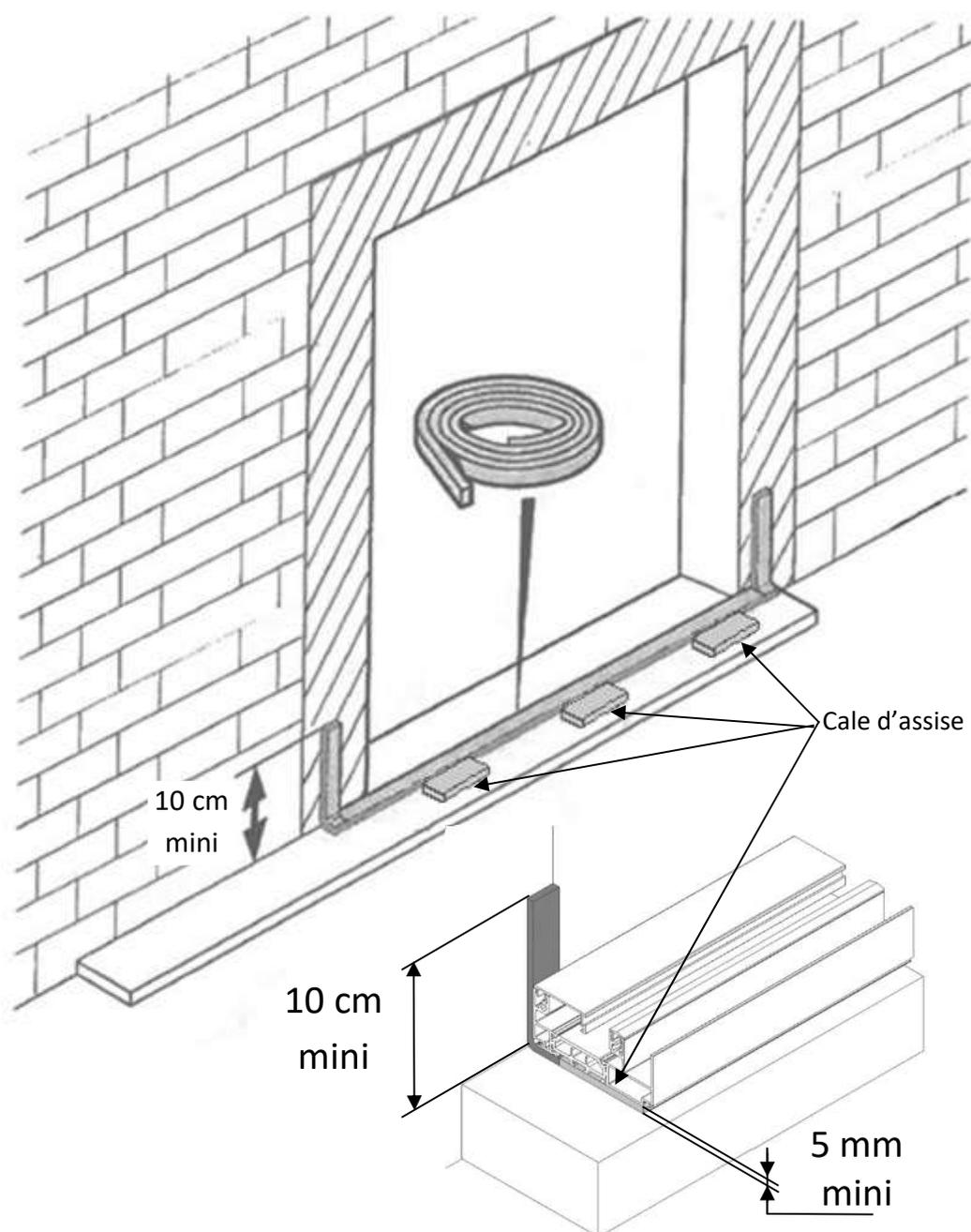
Appui 150 mm minimum



**Le produit doit être impérativement posé sur rejingot préfabriqué ou sur une lisse filante telle que décrit ci-dessus.**

## CALFEUTREMENT

- 1) Posez **une bande de mousse imprégnée** sur l'appui et le faire remonter d'environ 10 cm de chaque côté du mur (bande de dressage), prolonger la bande de mousse sur **le pourtour de l'ouverture de la maçonnerie**.
- 2) Placez des cales d'assise (non-fournies) de 5 mm d'épaisseur minimum sur l'appui



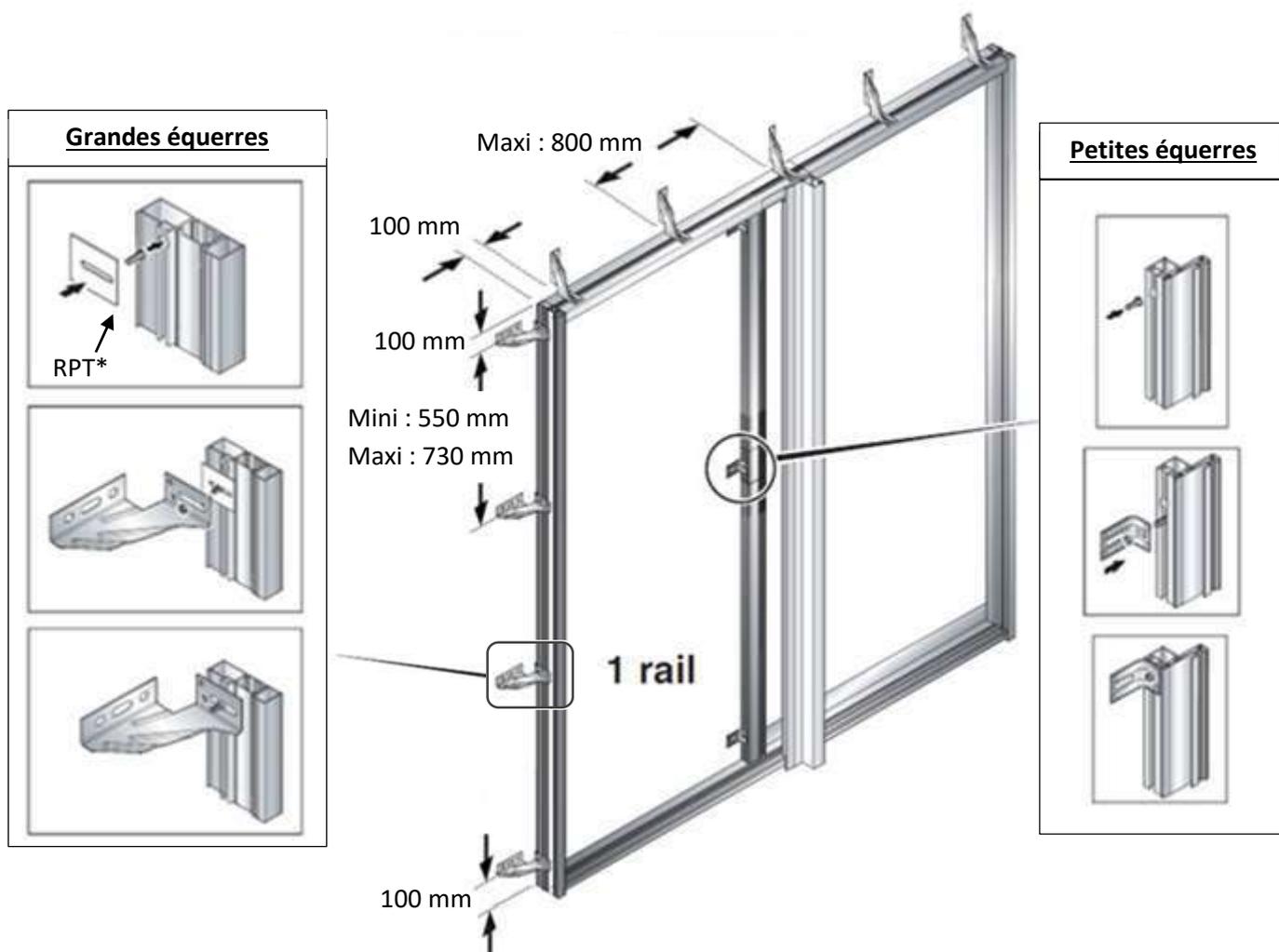
# PREPARATION A LA FIXATION

## 1. Répartition des fixations

Assemblez les équerres de fixation, sans les serrer.

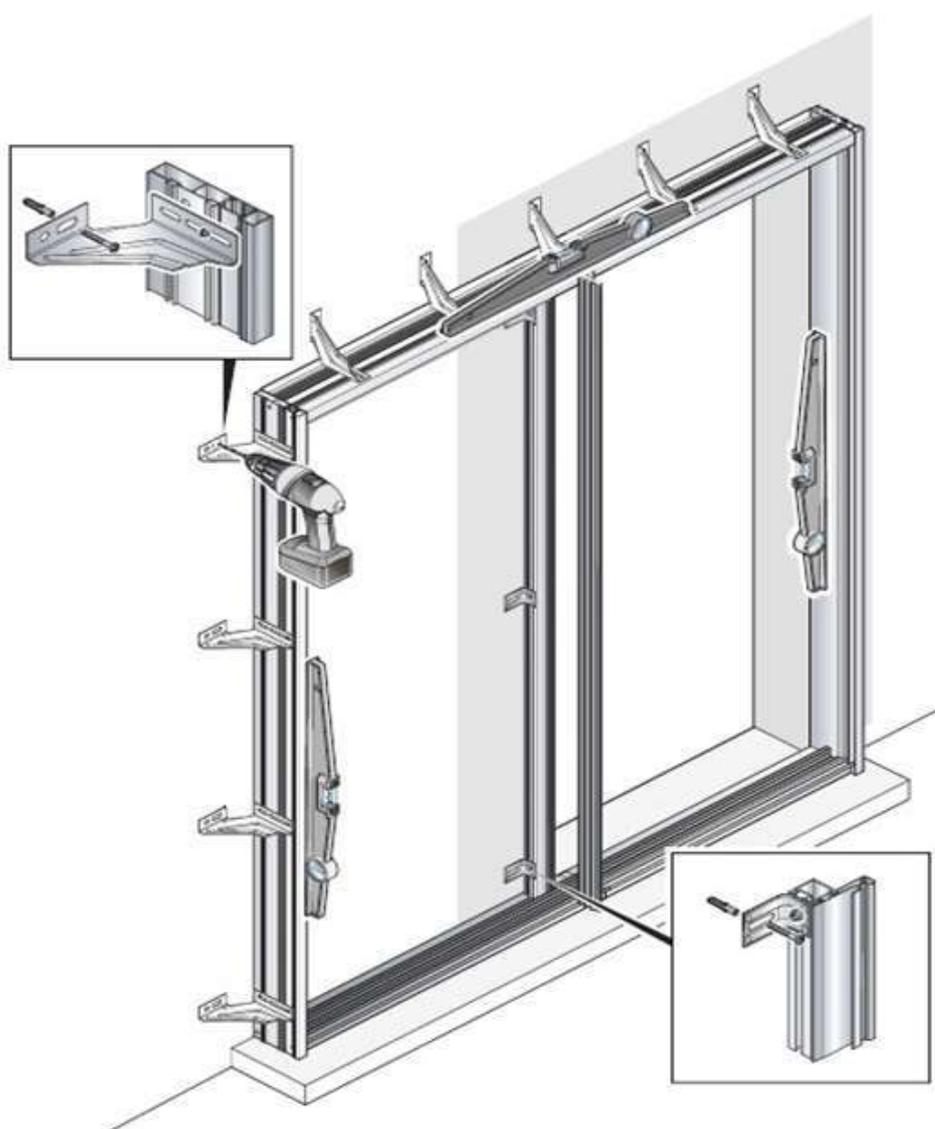


Placez les grandes équerres sur les 3 côtés du dormant et les petites équerres sur la chicane dormant.



\* Cale ayant fonction de Rupture du Pont Thermique.

## FIXATION

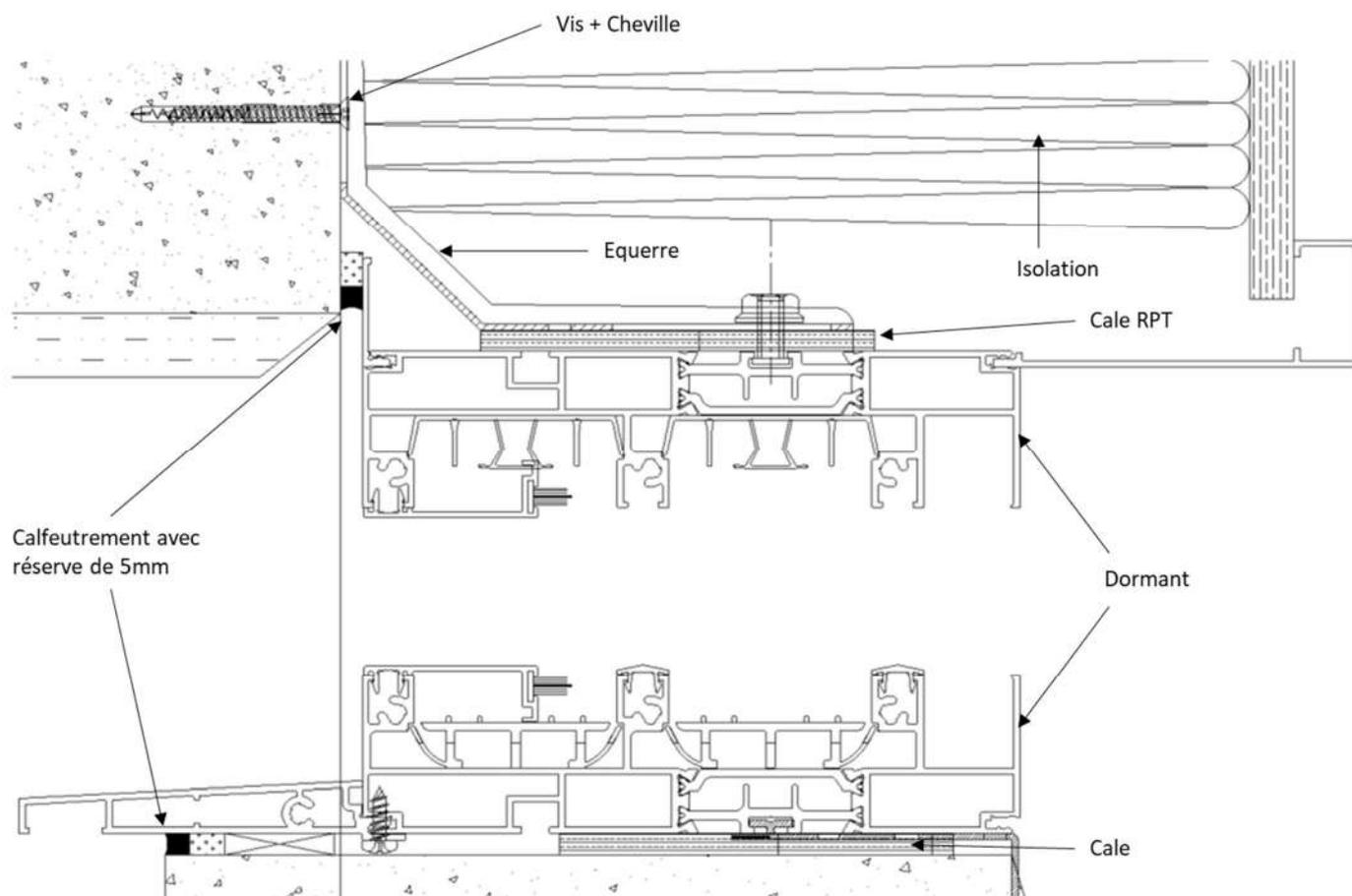


1. Plaquez la menuiserie contre la maçonnerie.
2. Percez le mur au niveau des équerres de fixation.
3. Insérez les chevilles et les vis.
4. Vissez les pattes de fixation sur le mur sans les bloquer.
5. Ajustez l'aplomb et les niveaux puis serrez les fixations

**IMPORTANT** : pour améliorer l'isolation, ou/et si votre mur est friable ou si des particules d'enduit peuvent s'en détacher, il faut coller un isolant aux dimensions intérieures du dormant sur toute la surface du refoulement pour maintenir dans le temps les rails exempts de corps étrangers.

Vérifier que l'épaisseur rapportée ne gêne pas le fonctionnement du coulissant.

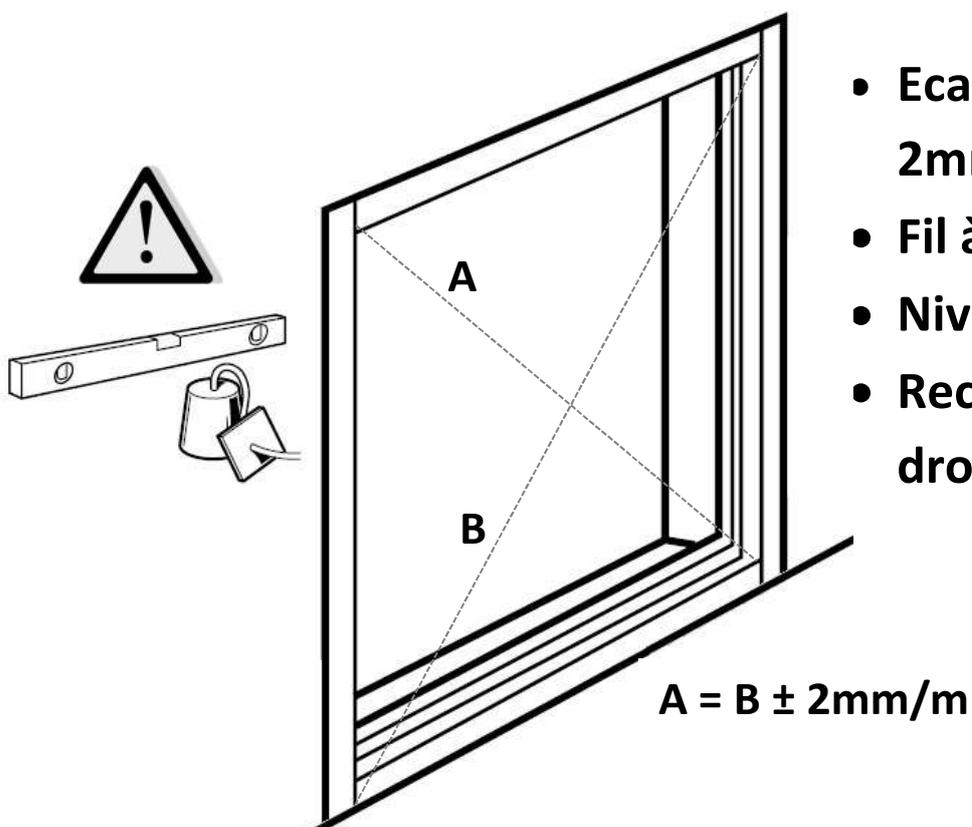
# FIXATION



L'ergot de la patte à sceller s'insère dans la gorge à clameaux, puis faire un demi-tour pour la maintenir en place

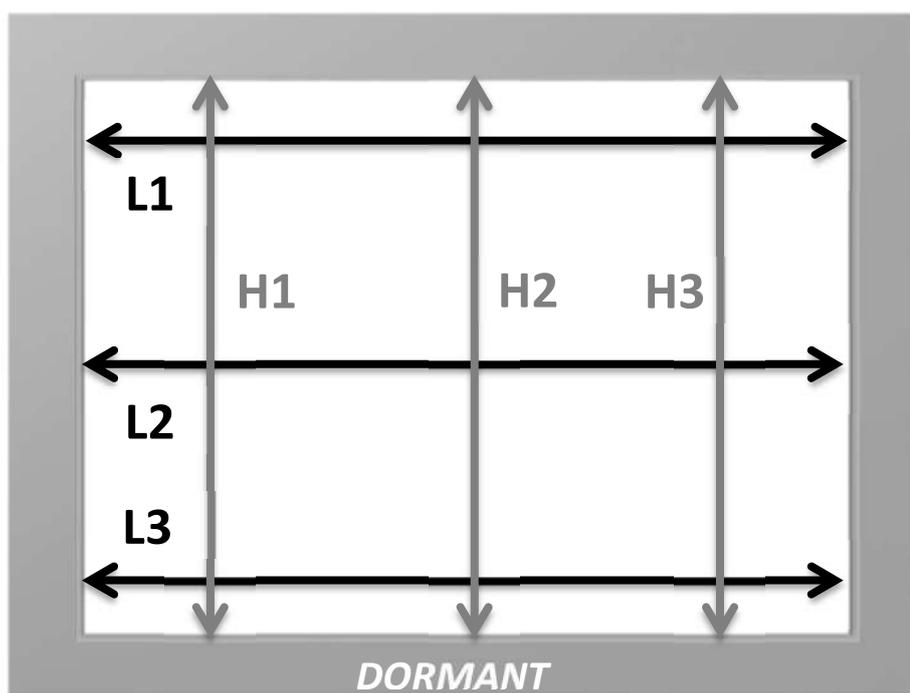
## CONTROLE DE POSE

Vérifiez les diagonales, le niveau et l'aplomb de votre menuiserie.



- Ecart entre les diagonales : 2mm/m MAXI
- Fil à plomb :  $\pm 2$  mm/m
- Niveaux : 2mm/m MAXI
- Rectitude : dormants bien droits et non bombés

Vérifiez les hauteurs et largeurs de votre menuiserie.



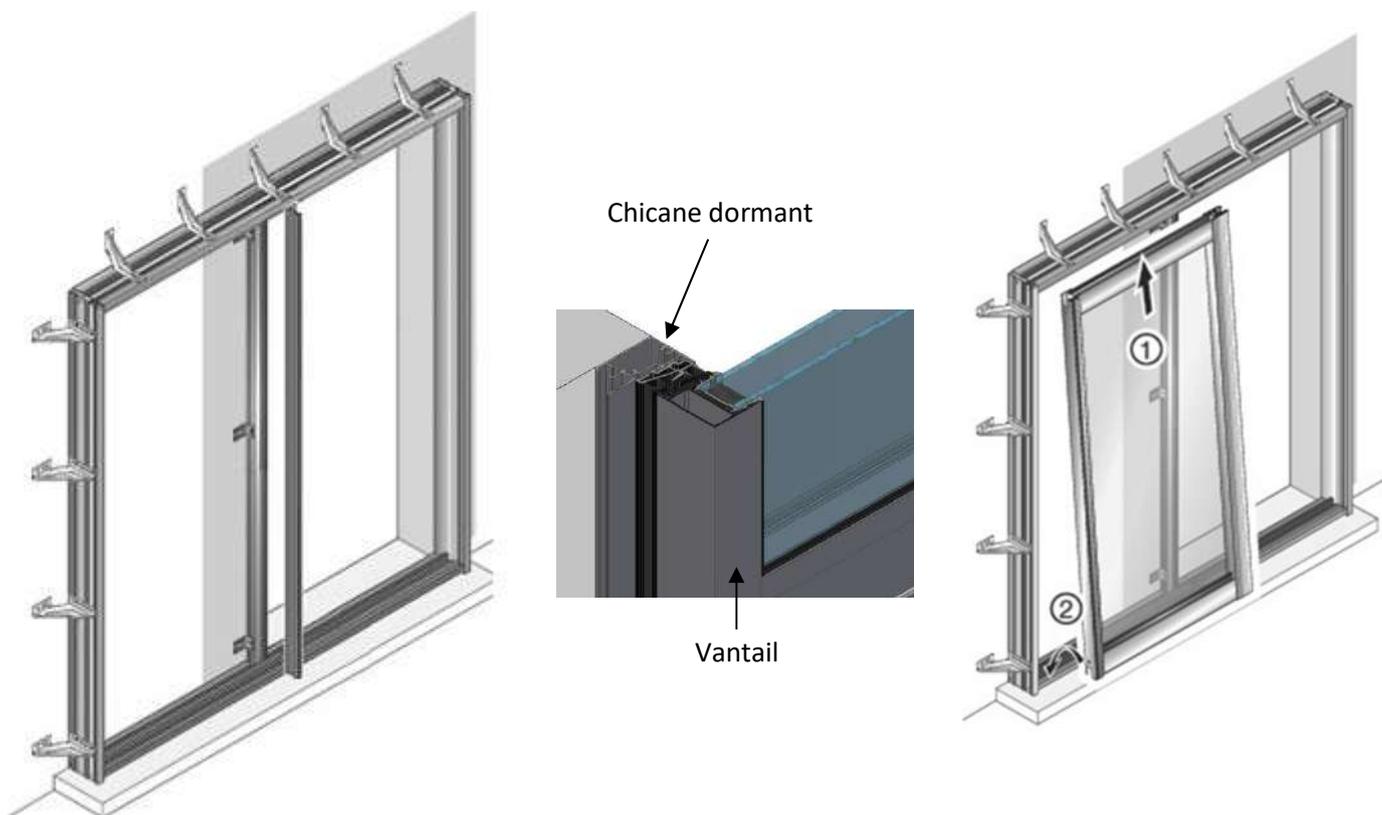
$$L1 = L2 = L3 \pm 1\text{mm}$$

$$H1 = H2 = H3 \pm 1\text{mm}$$

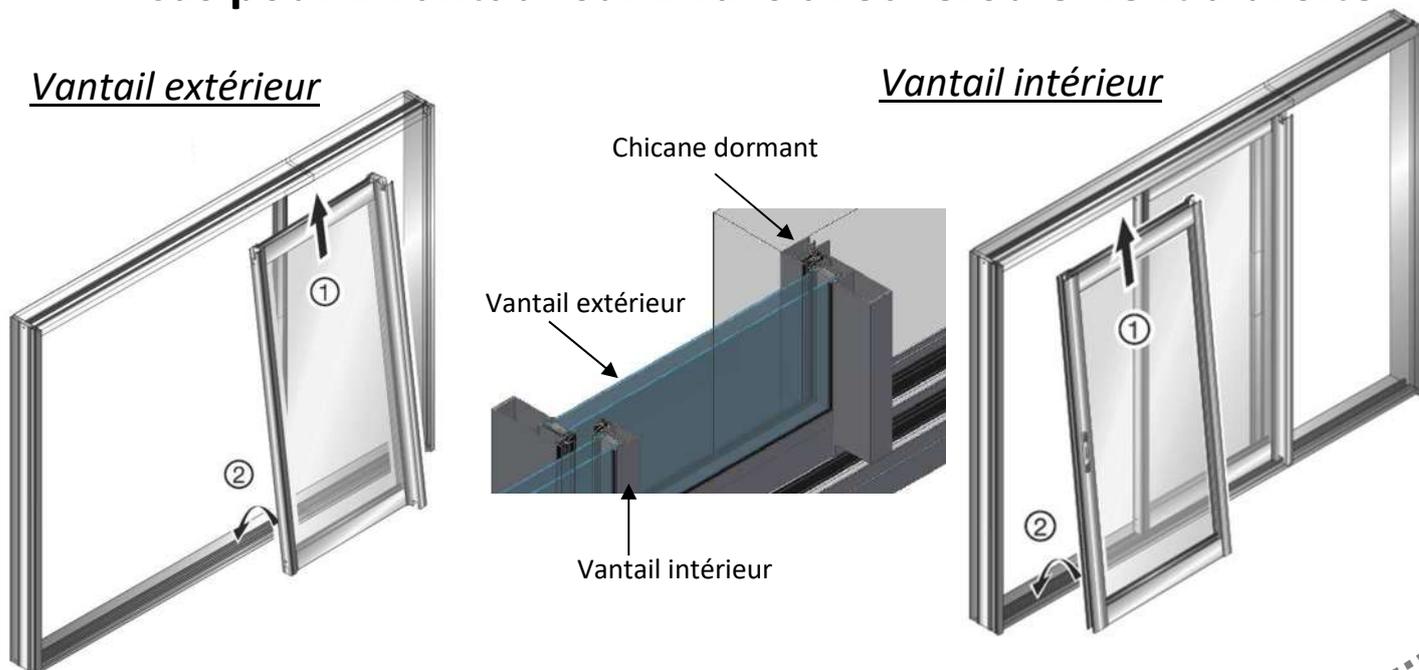
## MISE EN PLACE DES OUVRANTS

- I. Nettoyez les rails.
- II. Positionnez le(s) vantail(aux), d'abord le haut (1), puis le bas (2)
- III. Vérifiez que les chicanes s'emboîtent correctement
- IV. Contrôlez à nouveau l'équerrage de l'ensemble
- V. Vérifiez le bon fonctionnement des vantaux

### • Cas pour 1 vantail sur 1 rail avec refoulement à gauche



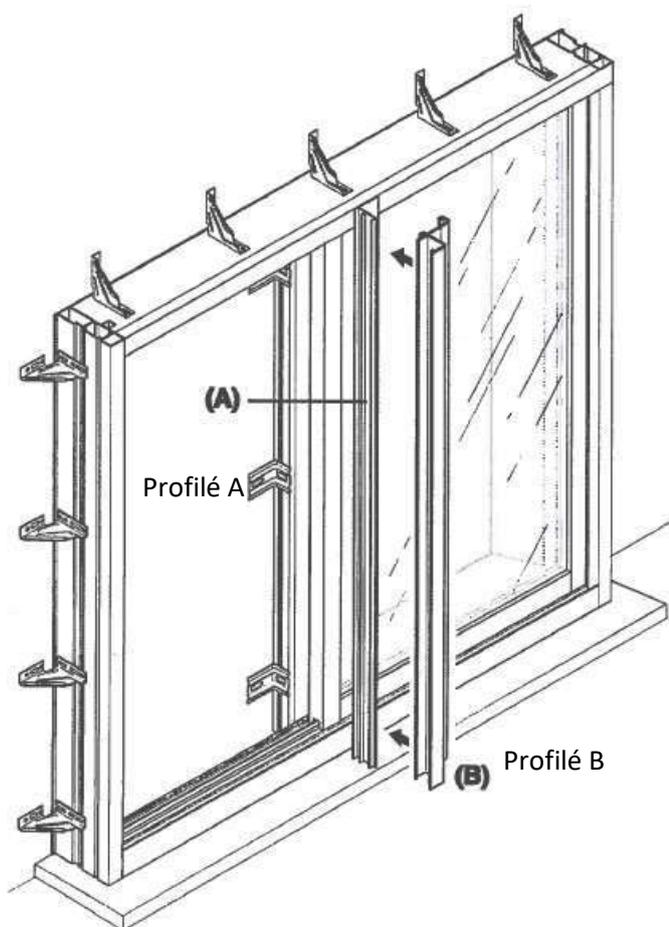
### • Cas pour 2 vantaux sur 2 rails avec refoulement à droite



# FINITIONS

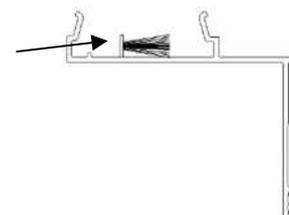
## 1. Mise en place des profilés

Clippez le profilé B sur le profilé A de la façon suivante :



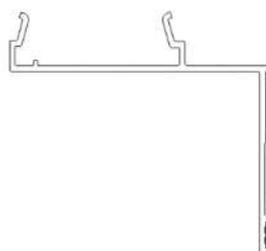
Réception du profilé B :

Position de transport  
du joint balai



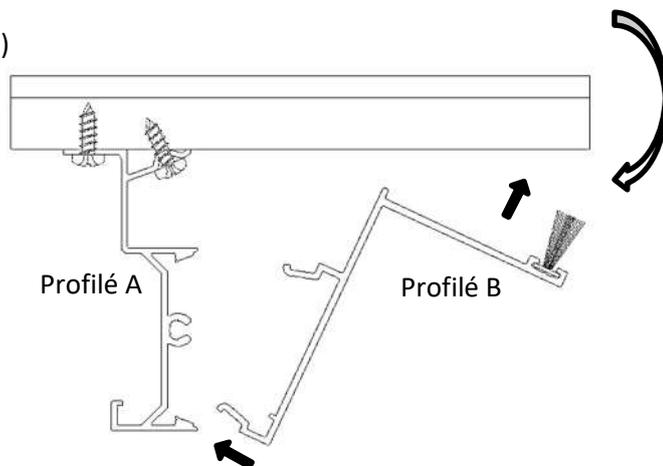
Montage du profilé B :

1)



Retirez le joint de sa  
position de transport  
et placez-le dans la  
gorge du profilé B

2)



## 2. Mise en place amortisseur en caoutchouc

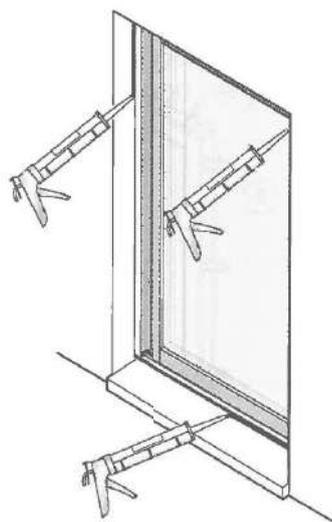
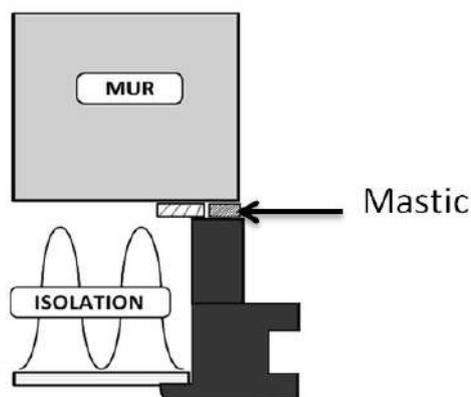
Placez l'amortisseur caoutchouc sur le montant du vantail, côté refoulement :



## FINITIONS EXTERIEURES

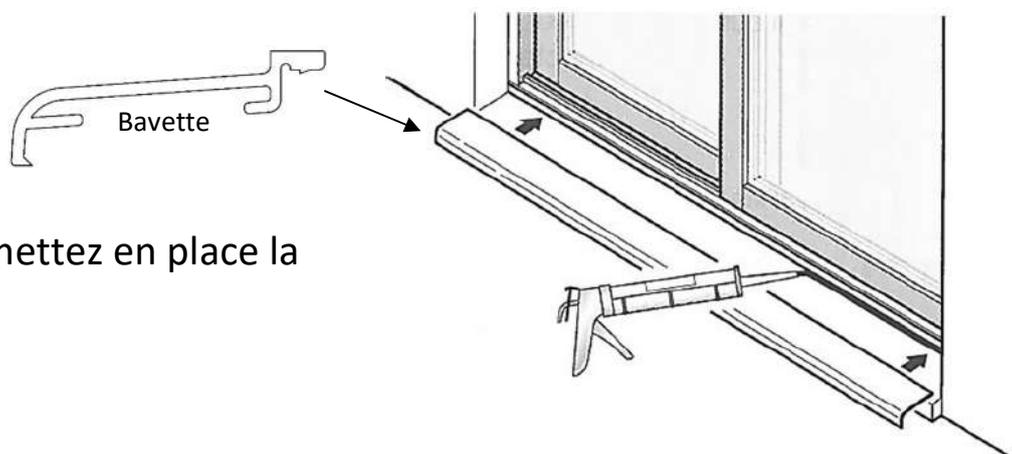
### 1. Pose de joints de finition et d'étanchéité

Appliquez un joint de finition au mastic dans les 5 mm restants entre la menuiserie et la maçonnerie.



### 2. Pose de la bavette

Pour une menuiserie sans appui monté, mettre la bavette fournie en accessoire selon l'instruction suivante :



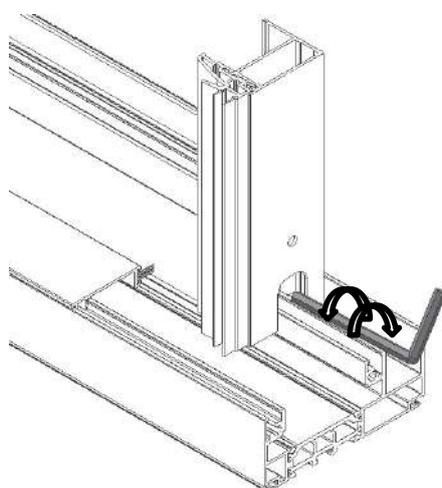
A l'aide d'un mastic, mettez en place la bavette sur le seuil.

## REGLAGES

Procédez aux réglages des ouvrants, une fois les contrôles de pose validés.

### 1. Réglage des chariots

Manuellement : à l'aide d'une clé 6 pans, remontez ou descendez le vantail suivant le besoin.



## ENTRETIEN DE BASE ET DIAGNOSTICS

### Entretien du produit :

- Otez rapidement le film protecteur afin d'éviter que, sous l'action du soleil, celui-ci ne se colle sur le profilé.
- Vérifiez régulièrement la qualité des joints d'étanchéité.
- Nettoyez les vitrages avec un détergent neutre.
- Nettoyez la menuiserie à l'eau savonneuse ou au produit à vitre.
- **N'utilisez pas** les produits agressifs, abrasifs, les solvants, les diluants et l'acétone.
- **Ne percez pas** les profilés pour fixer des rideaux ou stores.
- **N'utilisez pas** de grattoir pour le nettoyage des vitres.
- Assurez-vous de la bonne propreté des rails.

### Questions / Réponses :

- *Mon vitrage est sale* : nettoyez-le avec un produit à vitre du commerce « SANS ACETONE ». Evitez toute projection acide qui pourrait endommager votre vitrage
- *Fermeture crémonne difficile* : vérifiez le bon alignement des ouvrants pas rapport au dormant. Si besoin, réglez l'alignement en descendant ou remontant l'ouverture du chariot réglable (cf réglage p12).
- *Dans le cas d'un volet roulant, si le tablier accroche en descendant* : ouvrez la trappe, contrôlez l'enroulement du tablier.

## ANNEXE

## 3. POSE D'UN BBI SUR UNE CG21

Si vous avez reçu séparément votre Galandage 2 vantaux 1 rail de votre BBI, suivez ce tutoriel pour le remonter en place.



Commencez par repérer la partie haute et la partie basse sur votre dormant Galandage

Présentez votre coffre BBI comme ci-dessous en veillant à la bonne position du Compriband posé comme ci-dessous en Noir

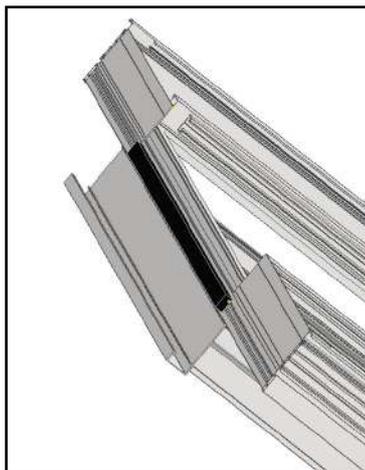


Figure 2 Partie haute

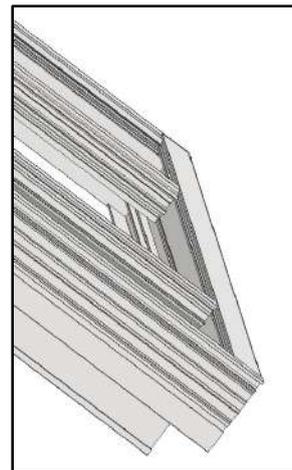
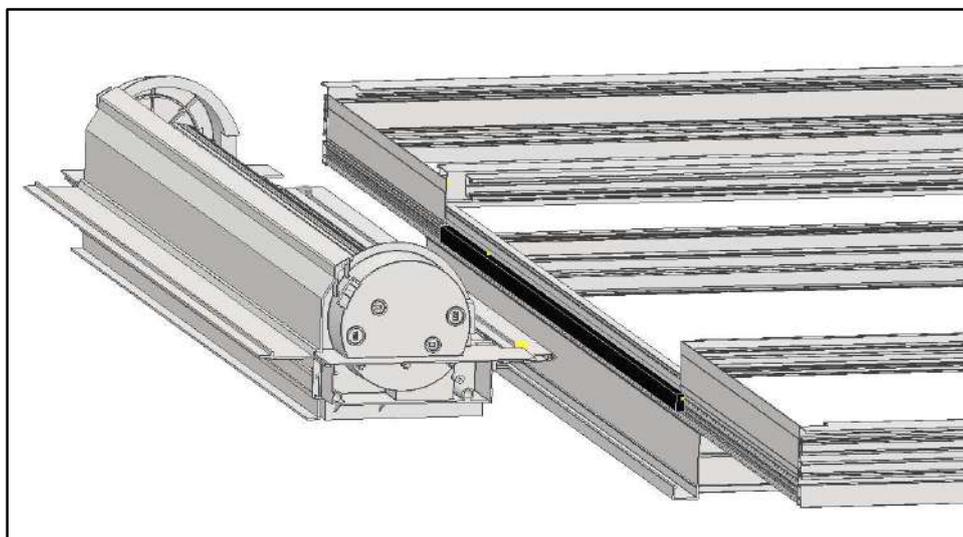


Figure 1 Partie basse



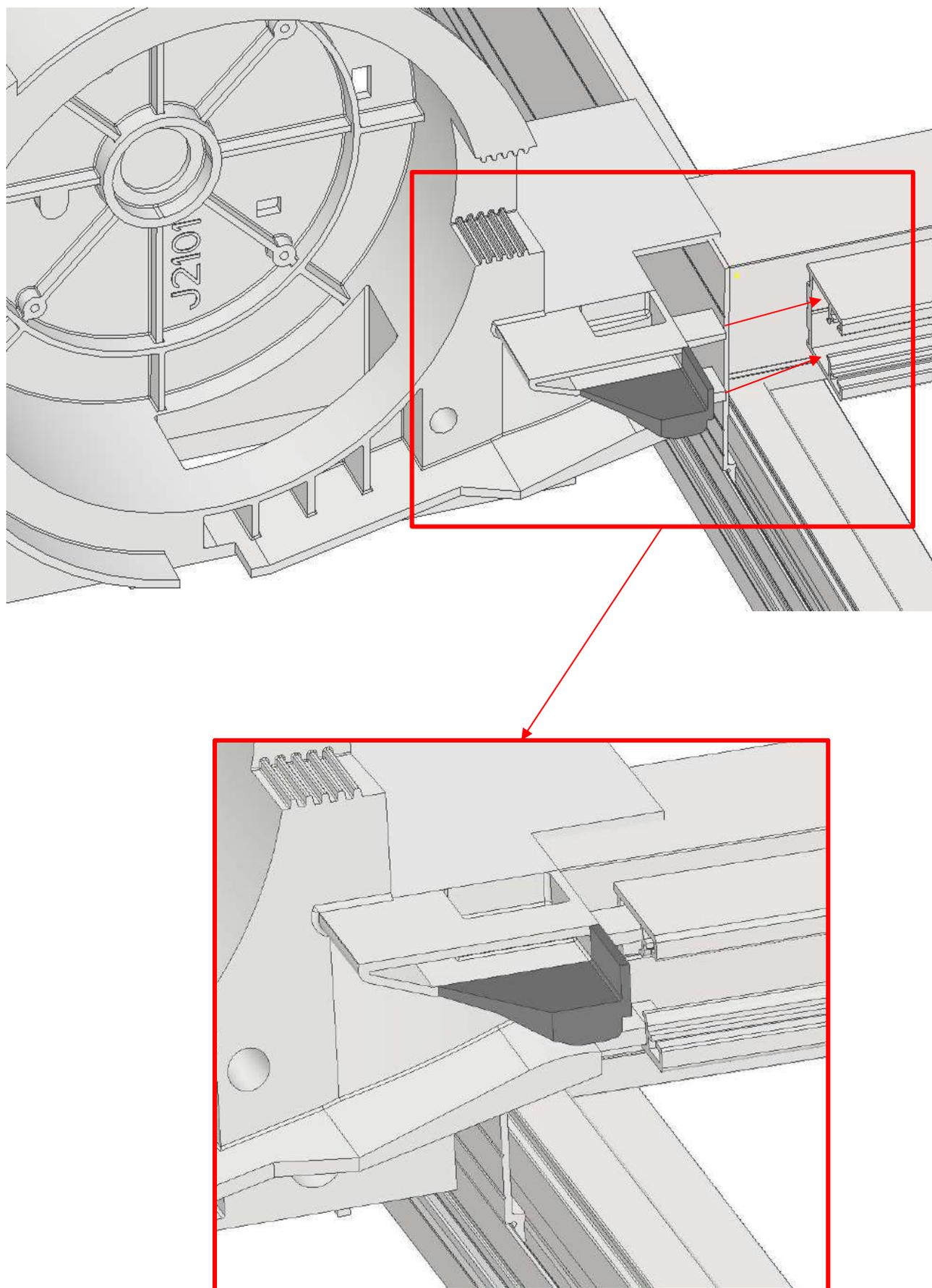


Figure 3 Positionnement des joues de BBI dans les coulisses

*Veillez à bien insérer les deux pattes des joues BBI dans les coulisses comme ci-dessus*

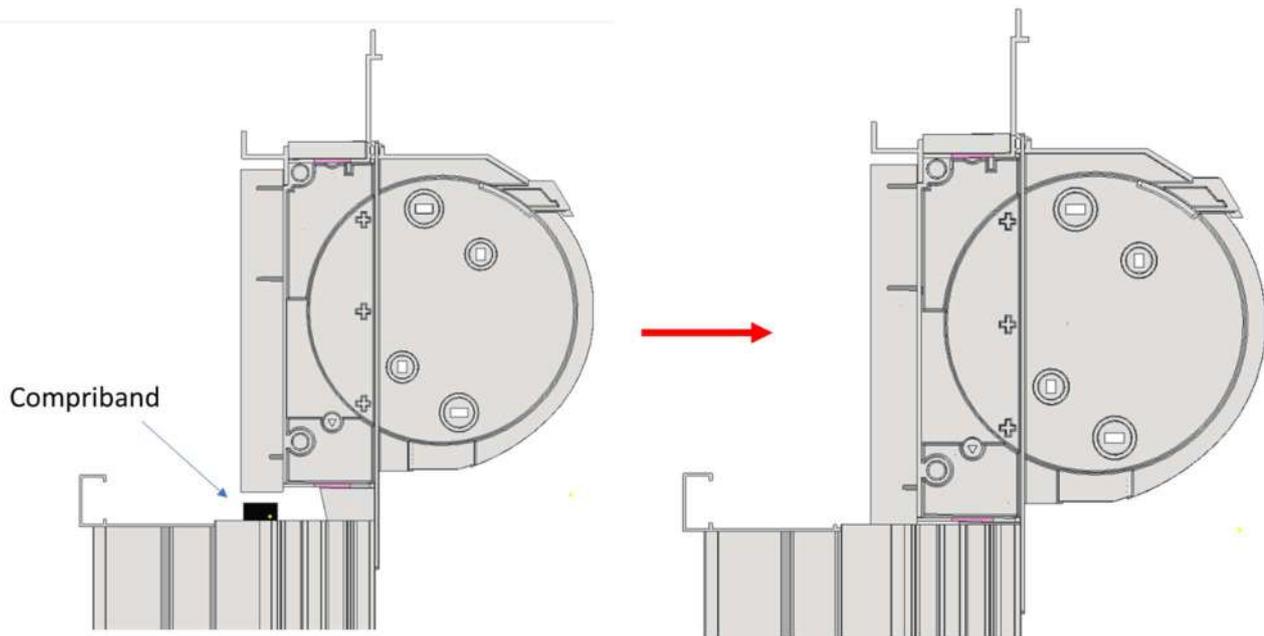


Figure 4 Pose du Coffre BBI sur le dormant

*Faites attention à ce que le compriband soit bien positionné sous le panneau mousse du coffre*

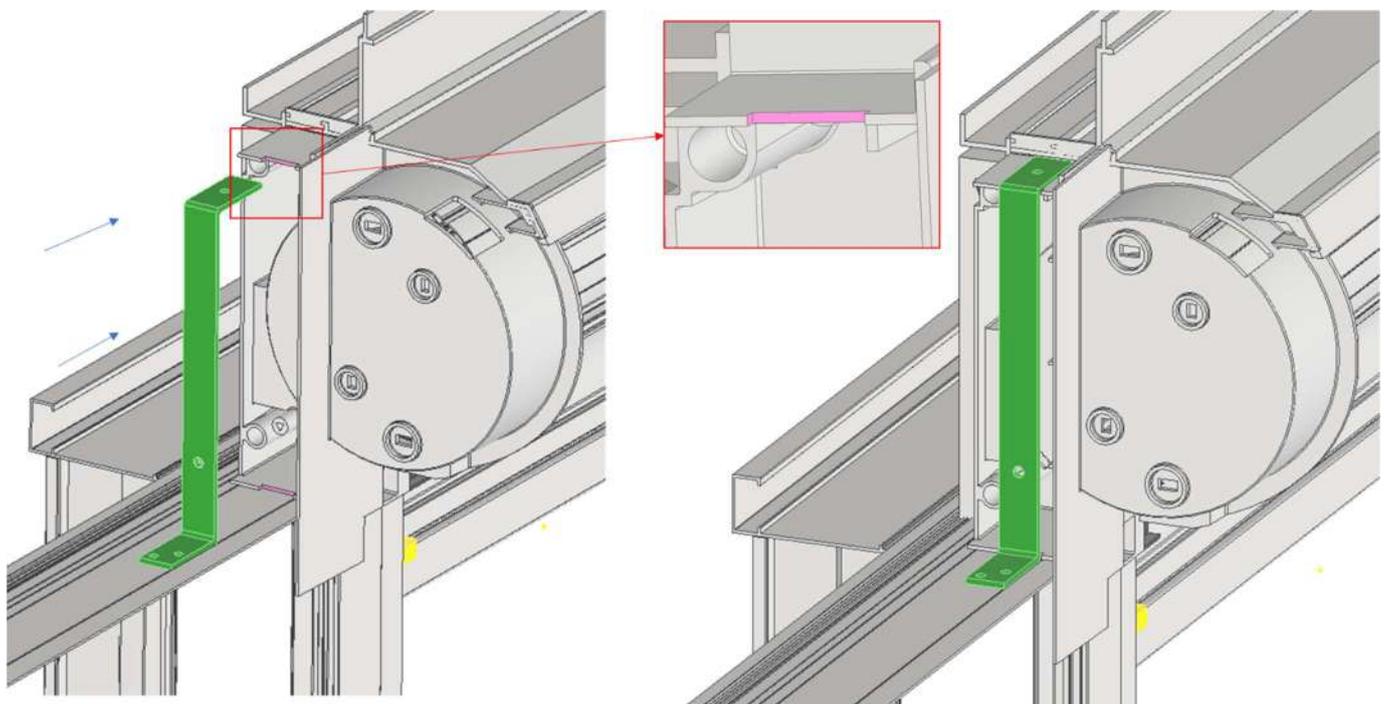


Figure 5 Pose des pattes de fixation

*Présentez les pattes de fixation comme ci-dessus, veillez à être logé dans les encastremens prévus (en rose ci-dessus).*

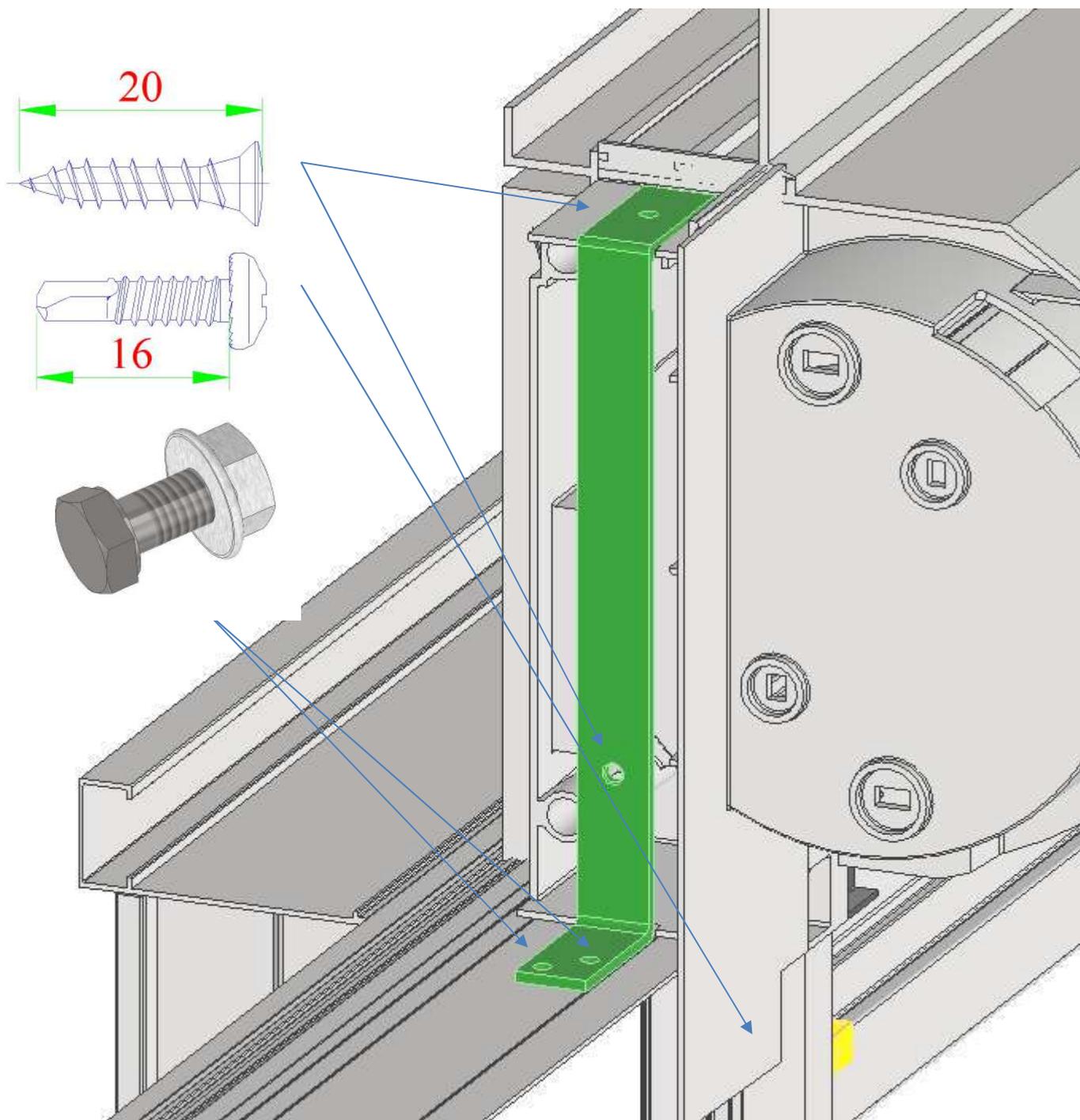
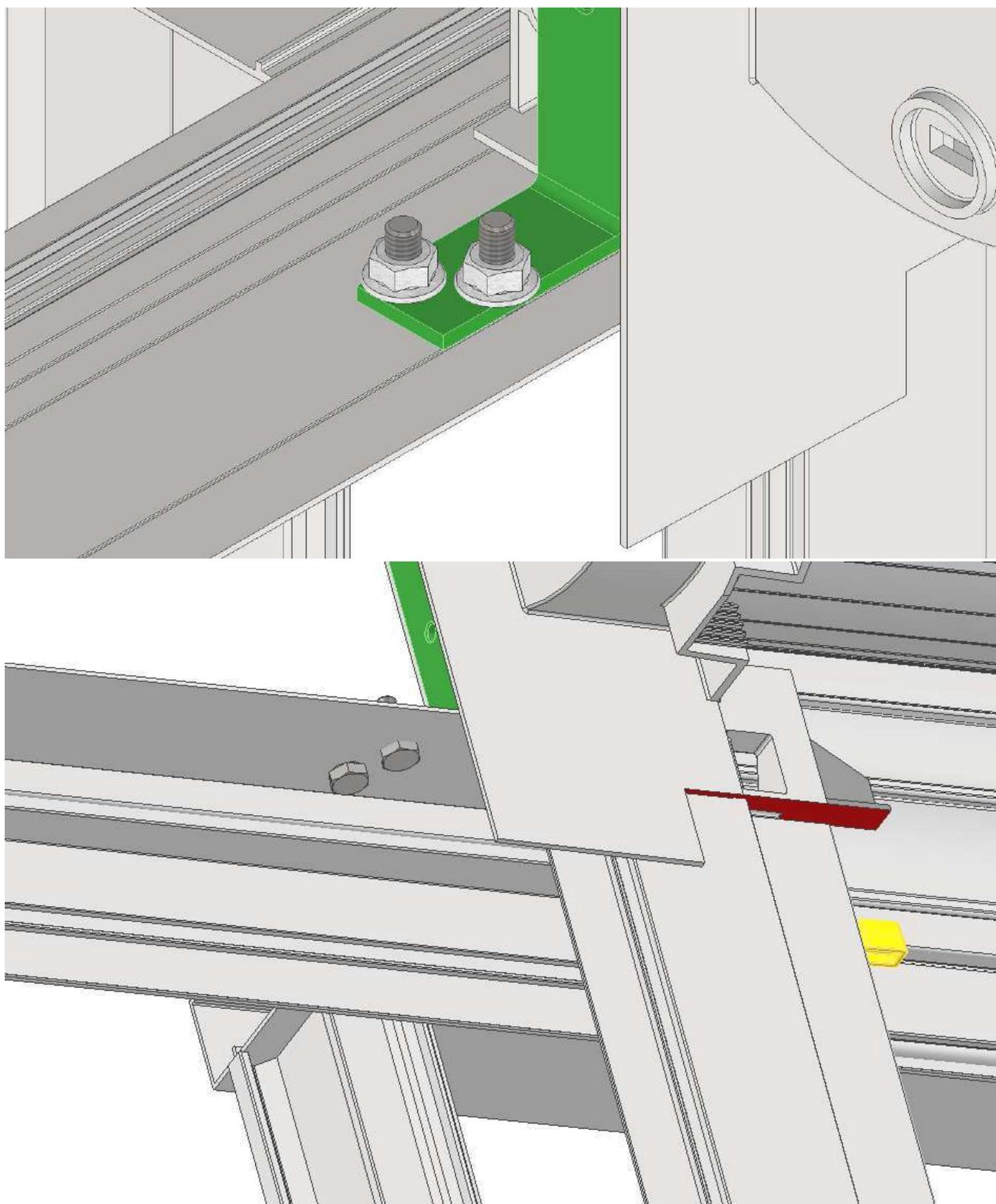


Figure 6 Vis prévues pour les pattes de fixation

*Positionnez les vis (dans le colis) sur vos deux pattes comme ci-dessus*

*Attention à bien mettre les boulons dans ce sens*



*Figure 7 Sens de positionnement des Boulons*

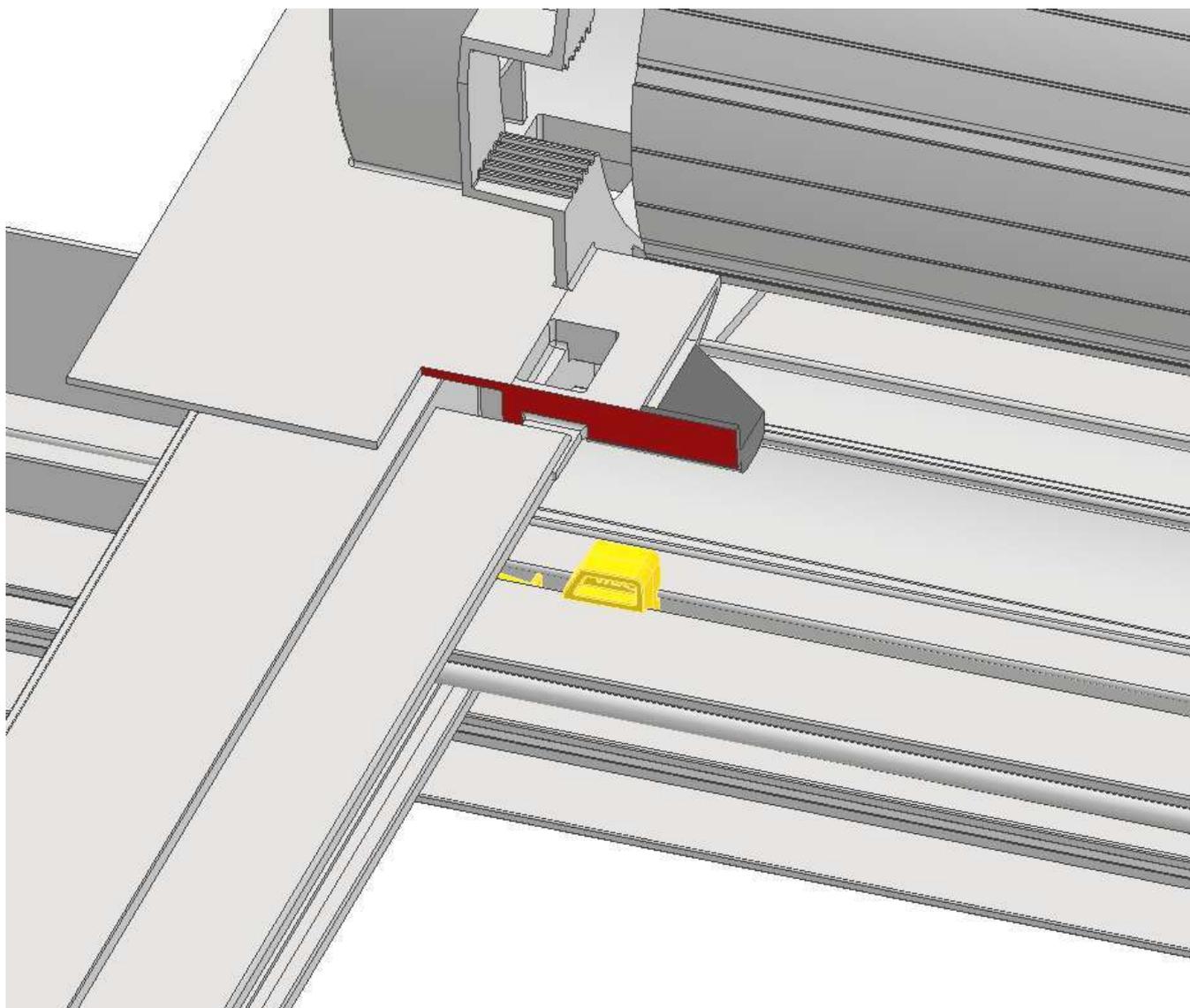
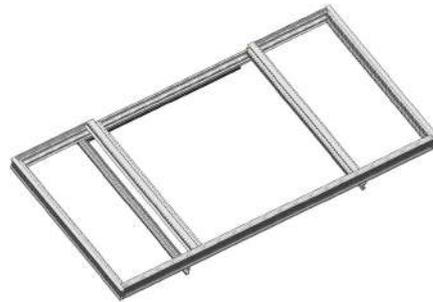


Figure 8 Positionnement des butées de lames finales par rapport aux joues

*Ci-dessus vous verrez le positionnement latéral conforme des butées de tablier(en jaune ci-dessus), elles viennent s'arrêter au niveau des joues (en rouge ci-dessus). **Si vos butées ne sont pas positionnées comme cela, déplacez-les avant d'actionner le moteur.***

## 4. POSE D'UN THERMOBLOC SUR UNE CG21

Si vous avez reçu séparément votre Galandage 2 vantaux 1 rail de votre CVR, suivez ce tutoriel pour le remonter en place.



*Insérer dans le coffre, aux niveaux des deux tulipes, les deux éclisses qui sont dans le colis.*



Figure 9 Eclisse

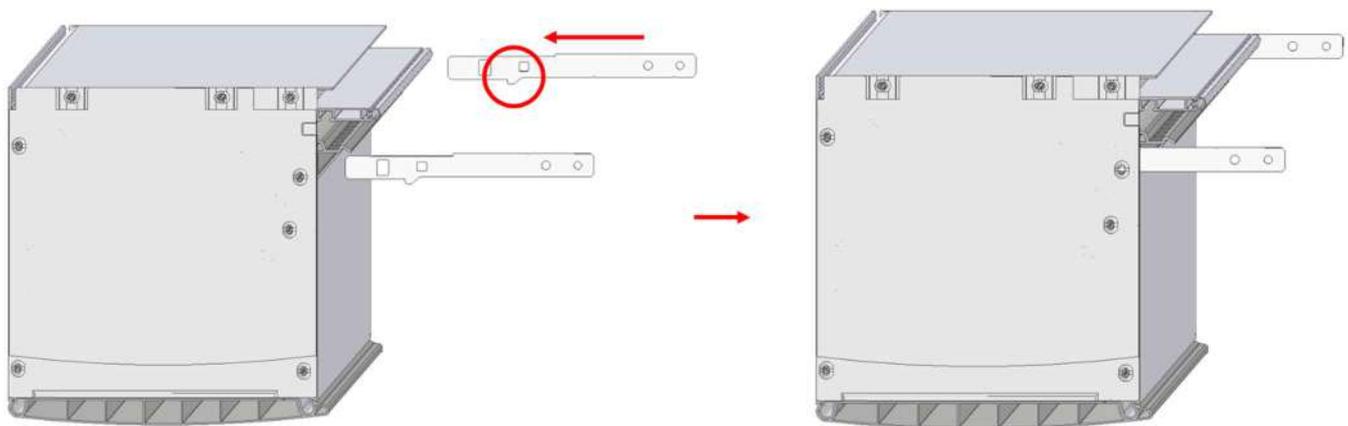


Figure 10 Positionnement des éclisses

*Soyez particulièrement attentif au sens de positionnement de l'ergot de l'éclisse (entouré ci-avant et ci-après) :*

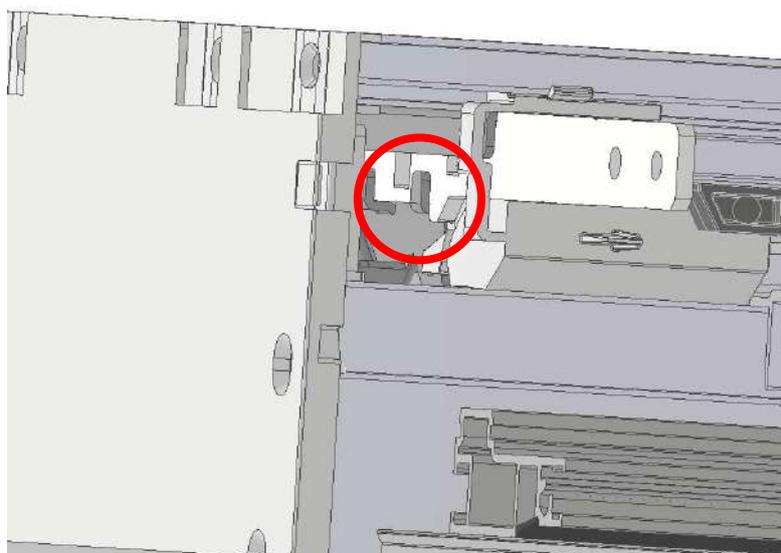


Figure 11 Positionnement de l'éclisse dans la tulipe

Une fois l'éclisse correctement encastrée, l'ergot arrive en butée sur la partie métallique (en rouge ci-dessus).

Pose du CVR sur le dormant :

Dédoublez la pellicule de l'adhésif collé sur la traverse haute du galandage, puis présentez le CVR équipé de ses éclisses sur le dormant :

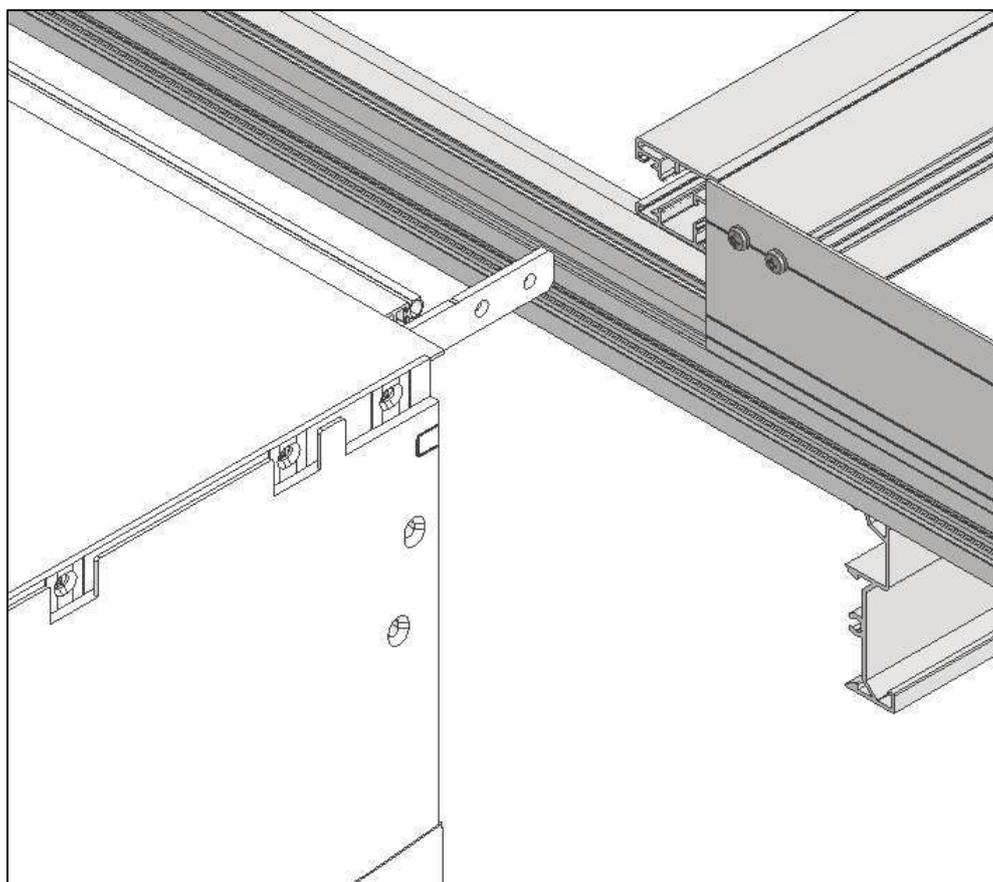


Figure 12 Positionnement du CVR sur le dormant 1

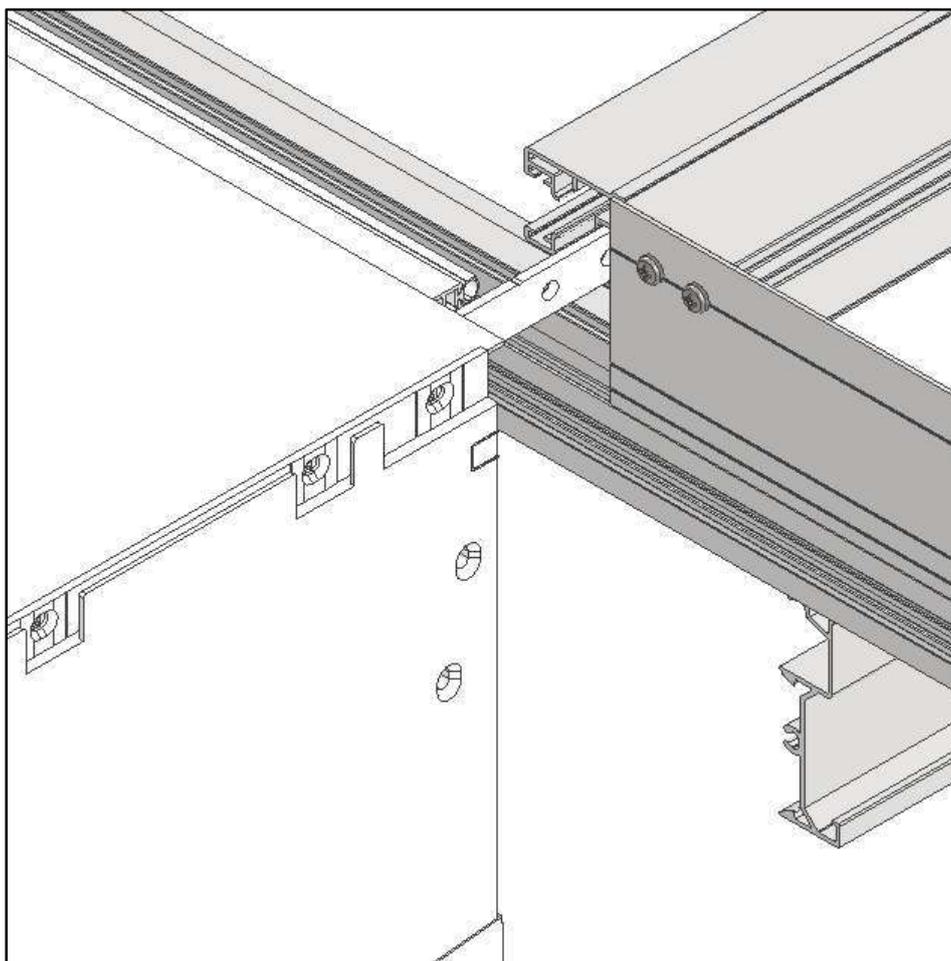


Figure 13 Positionnement du CVR sur le dormant 2

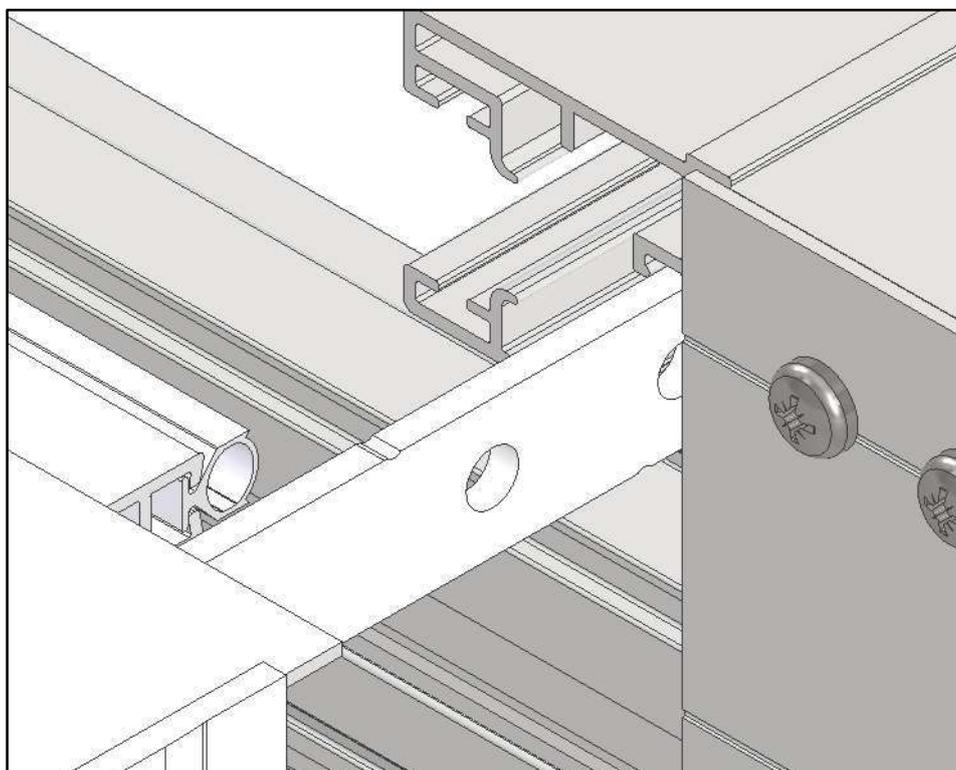
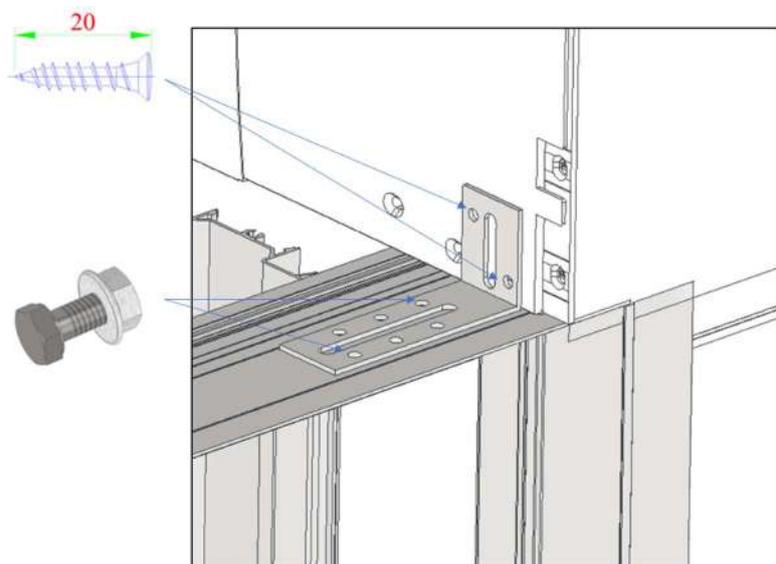


Figure 14 Positionnement du CVR sur le dormant 3

Fixation du coffre sur le dormant via des équerres :

Placez 1 équerre de part et d'autre du CVR, puis placez les vis et boulons prévus



### **VISSAGE DU GUIDE TABLIER DANS LA TRAVERSE HAUTE DORMANT :**

*Pour accéder à la zone pour visser le guide tablier, vous devez rentrer légèrement la lame finale dans le coffre.*

*A l'aide d'un petit tournevis plat vous pouvez appuyez au niveau du point jaune pour faire coulisser la butée.*

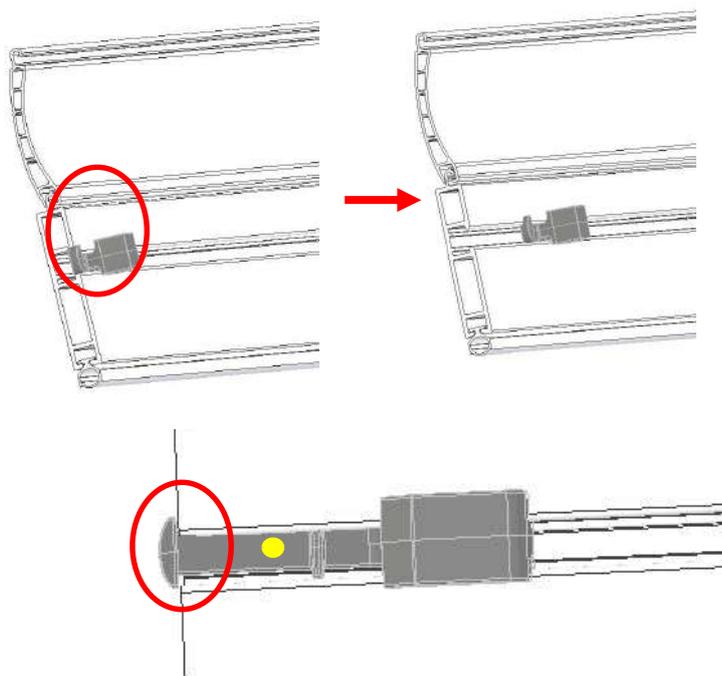


Figure 15 Décalage des butées de tablier

Vous pouvez maintenant rentrer la lame finale, **Attention à ne pas la faire tomber à l'intérieur du coffre.** Vous pouvez utiliser une pince ou un serre-joint pour maintenir la lame finale sur la face arrière de CVR.

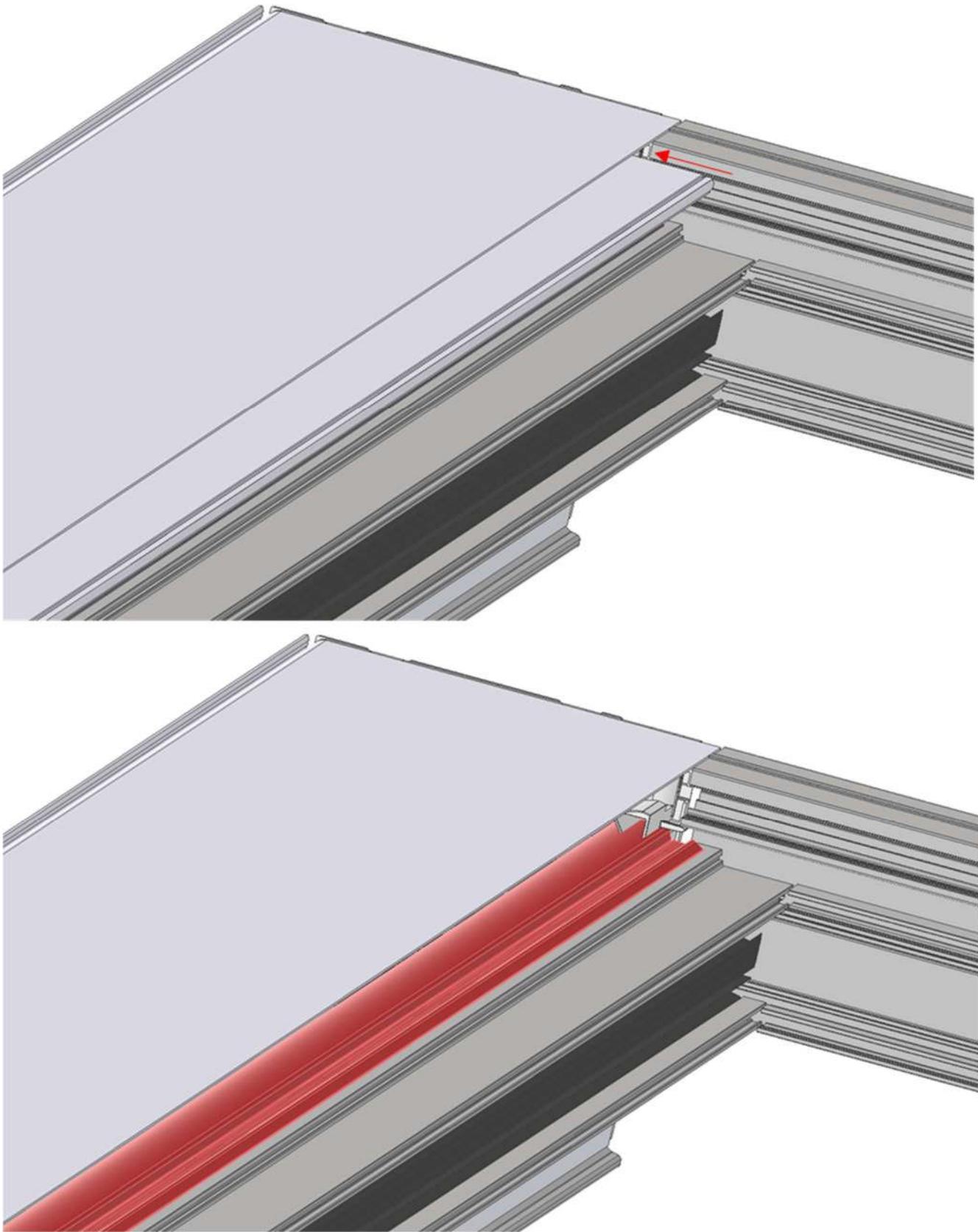


Figure 16 Rentrage de la lame finale

*Vous pouvez maintenant accéder au guide tablier en rouge ci-dessus*

*Positionnez une vis tout les 30cm suivant les vues ci-dessous*

